

Rozložení provozních a investičních nákladů, stav BP

Údržba a Opravy mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
STH	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	54,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	110,3	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	79,3	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	12,5	413,1
SMT	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	6,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	38,1
SBBH	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	17,6	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	34,2	1,1	1,1	82,6
SEE	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	15,7	36,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	32,9	84,0	4,2	4,2	4,2	4,2	21,4	52,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	343,2
SSZT	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	6,1	48,7	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	8,5	115,0	4,4	4,4	4,4	4,4	6,9	70,8	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	362,8
CELKEM	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,9	29,9	141,9	16,8	16,8	17,0	16,8	16,8	66,1	311,5	22,5	16,8	16,8	16,8	36,5	204,4	16,8	16,8	16,8	16,8	50,0	16,8	23,4	1239,8
celkem na km	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	7,1	33,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	15,7	73,9	5,3	4,0	4,0	4,0	8,6	48,5	4,0	4,0	4,0	4,0	11,8	4,0	5,5	293,9

Reinvestice mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
STH	0,0	0,0	619,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	488,8	1108,0
SMT	0,0	0,0	111,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	111,8
SBBH	0,0	0,0	112,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,0
SEE	0,0	0,0	114,7	319,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	114,7	319,2	0,0	867,8
SSZT	0,0	0,0	16,3	442,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	442,4	0,0	917,4
CELKEM	0,0	0,0	974,6	761,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131,0	761,6	488,8	3120,0
celkem na km	0,0	0,0	231,1	180,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1	180,6	115,9	739,7

Náklady životního cyklu mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provoznuschopnost	16,8	16,8	991,4	778,4	16,8	16,8	16,8	16,9	29,9	141,9	16,8	16,8	17,0	16,8	16,8	66,1	311,5	22,5	16,8	16,8	16,8	36,5	206,8	16,8	16,8	16,8	16,8	180,9	778,4	512,1	4359,8
Investice	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CELKEM	16,8	16,8	991,4	778,4	16,8	16,8	16,8	16,9	29,9	141,9	16,8	16,8	17,0	16,8	16,8	66,1	311,5	22,5	16,8	16,8	16,8	36,5	206,8	16,8	16,8	16,8	16,8	180,9	778,4	512,1	4359,8
celkem na km	4,0	4,0	235,0	184,6	4,0	4,0	4,0	4,0	7,1	33,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	15,7	73,9	5,3	4,0	4,0	4,0	8,6	49,0	4,0	4,0	4,0	4,0	42,9	184,6	121,4	1033,6

Rozložení provozních a investičních nákladů, základní řešení

Údržba a Opravy mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
STH	6,0	6,0	6,0	6,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	45,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	90,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	65,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	338,2
SMT	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	7,6	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	42,9
SBBH	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	17,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	32,9	1,1	79,9
SEE	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	51,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	120,7	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	74,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	366,7
SSZT	4,4	4,4	4,4	4,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	38,0	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	90,0	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	55,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	278,3
CELKEM	16,8	16,8	16,8	16,8	15,1	15,1	15,1	15,1	15,2	96,2	55,1	15,1	15,1	15,3	15,1	15,1	233,8	100,6	21,6	15,1	15,1	15,1	136,8	75,1	15,1	15,1	15,1	15,1	47,0	15,1	1106,0
celkem na km	4,0	4,0	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	22,8	13,1	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	55,4	23,9	5,1	3,6	3,6	3,6	32,4	17,8	3,6	3,6	3,6	3,6	11,1	3,6	262,2

Pozn.: Po dobu stavby jsou náklady na Údržku a Opravy uvažovány ve výši stavu BP

Reinvestice mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
STH	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SMT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SBBH	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
SEE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	464,8	0,0	464,8
SSZT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	346,4	0,0	346,4
CELKEM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	811,1	0,0	813,9
celkem na km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	192,3	0,0	193,0

Náklady životního cyklu mil. Kč	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provozoschopnost	16,8	16,8	16,8	16,8	15,1	15,1	15,1	15,1	15,2	96,2	55,1	15,1	15,1	15,3	15,1	15,1	233,8	100,6	21,6	15,1	15,1	15,1	136,8	77,9	15,1	15,1	15,1	15,1	858,2	15,1	1919,9
Investice	0,0	0,0	1236,1	1236,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2472,1
CELKEM	16,8	16,8	1252,9	1252,9	15,1	15,1	15,1	15,1	15,2	96,2	55,1	15,1	15,1	15,3	15,1	15,1	233,8	100,6	21,6	15,1	15,1	15,1	136,8	77,9	15,1	15,1	15,1	15,1	858,2	15,1	4392,0
celkem na km	4,0	4,0	297,0	297,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	22,8	13,1	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	55,4	23,9	5,1	3,6	3,6	3,6	32,4	18,5	3,6	3,6	3,6	3,6	203,4	3,6	1041,3